

Musée de l'Air et de l'Espace : 18 novembre 2014 / Le BOURGET

Ce musée a une collection de 150 avions et machines volantes, témoins authentiques de la conquête du ciel.

62 mètres de long, 26 mètres d'envergure, vitesse de pointe à 2 472 km/h, le Concorde était un véritable bijou de technologie, capable de relier Paris à New York en 3 heures 30. Particularité du Concorde, son nez amovible, qui s'adapte à toutes les situations.

"Au décollage, l'accélération était autrement plus forte que sur un avion conventionnel. En situation normale, il était assez facile à piloter, c'était donc un vrai plaisir de piloter cette machine", se souvient Daniel Costes, ancien pilote de Concorde.





Le conférencier ayant participé à l'aventure Concorde nous a fourni de nombreux détails sur la conception unique de cet avion supersonique.

Les défis technologiques ont été un vrai challenge pour les ingénieurs français et l'espionnage a abouti à la copie soviétique du Tupolev 144, présenté au Salon du Bourget en 1973.

Malheureusement ce 3 juin 1973 le Tupolev s'est écrasé en pleine démonstration sur Goussainville.

Le musée retrace l'époque héroïque des premiers vols pour l'acheminement du courrier postal ainsi que la fantastique évolution des technologies pour les avions de combat dans les 2 conflits mondiaux.

Photos Claude